

# Hvor går roturen hen?

Af Søren Larsen

Statsbroen – den tredje Limfjordsforbindelse ?

Når vi skriver ind på vores ro-statistik, benævner vi af praktiske årsager kendte steder på Fjorden og åen. Det er de steder der i forvejen er målt ud og skrevet op på listen i klubhuset:

"Syvstenen" (en sten-dysse?), "Hakket", "Dynen" (et sovested?), "Statsbroen", "kost 1-2-3-4" osv.

Ikke mindst for nye roere, og alle vi andre der er i tvivl, får vi her en kort gennemgang af, hvor de forskellige steder ligger – og ser ud. Kilometerstrækningen angives tur/retur med udgangspunkt fra Kajakkclubbens flyde-bro i åen. Efter gps'ernes indtræden i kajakverdenen må vi konstatere at de gamle afstande faktisk ikke passer, derfor angives også gps-afstand i parentes.

## "Hakket" - 4 km

Her er der en lille sandstrand, efter hakket inde til højre. Et udmærket sted at bade, lave balanceøvelser og træne strandstigning.

## "Statsbroen" - 5 km

Her var der engang en landgangs-bro. I dag står der kun stolperne på fjordbunden tilbage, som er tydelige at se ved lavvande. PAS PÅ ved højevande – hold dig på nordsiden af de orange flag. Påsejler du stolperne (der kan ligge lige under vandoverfladen) kan du lave skade på kajakken.



## Handicap-bøjen: Ca. 8 km

På nuværende tidspunkt er det et rødt flag med et stykke plastik bundet på stolpen, der markerer vendepunktet for "handicap"-løbet (hver onsdag kl. 19.00).

## Dæmningen: 9 km (8.4 km)

Resterne af en gennembrudt dæmning, som tyskerne byggede under 2. verdenskrig, til en kanonstilling. Bliv midt i sejlrunden

ved gennemsejling for at undgå de store sten. Der er ofte en del strøm lige i renden, hvor der er ret dybt. Går du i land, så gør det på den østlige side, hvor der er en sandstrand – PAS PÅ RORET. Stig ud af båden i god tid.

## MP-tårnet: 10 km (9.5 km)

Eksisterer kun på "papiret". For der ER intet MP-tårn. Men det var der engang ! Det lå 500 m efter dæmningsens gennemsejling mod nord – på militær-området. I dag vender de fleste ved grantræet.



## Syv-stenen: 12 km

Der står kun en grøn pind, der stikker op ad vandet. Men pas på: Der ligger store sten (7 stk?) og rustne jernstænger ved den grønne pind, så gå ikke for tæt på! Nyd at du her ligger for enden af start-/landingsbanen – og en del fly-trafik!



## Ryå munding: 18 km

Fra Syvsten ror du videre vestpå forbi de i alt 11 røde bøjer, der er lagt ud af roklubben "Ægir" (hvilket også står på bøjerne). Den sidste kilometer inden du når indsejlingen til Ryå er meget lavvandet, ofte så meget, at pagajen går på bunden. Ved lavvande kan båden være meget tung at "trække", da der kun vil være ca. 20-30 cm vand under kølen! Bemærk at der er nogle "pletter" på den vestlige side af å-mundingen. Her står der store træpæle i stil med dem der står ved statsbroen, så vær omhyggelig med at styre lige ind i åen. Starten af å-mundingen er markeret med to flag, som man bare skal passere midt i mellem dem. Ved munden bliver der igen dybere vand.

## Ryå

Når man når Ryå munding kan man fortsætte mange, mange kilometer op ad åen. Skeelslundbroen, Birkelse, pause ved Ryå Ismejeri (der er jo 21 km hjem igen) og evt. videre forbi Åbybro.....Læs mere i næste blad!

## Ture syd om Egholm

Her bevæger du dig ud i mere (skibs-) trafikeret farvand. Søvejsreglerne, for dig i kajak, er således: Alle motorgående skibe og sejlbåde skal vige for dig (undtagen bugserbåde/fiskefartøjer) – MEN.....du må ikke ligge skibstrafikken i vejen i sejlrunden. De stikker dybere end dig og kan ikke altid "dreje af" uden at gå på grund. *Og vigtigst: Du er en lille båd på vandet, der er nem at overse !* Hold dig derfor helst kun i kanten af sejlrunden.

Turen syd om Egeholm virker som ET KÆMPE ÅBENT VAND. Men der er lavvandsområder på begge sider af sejlrunden, som til gengæld er ret dyb! Sejlrunden er mærket op med røde og grønne bøjer, også kaldet for "koste", når der ikke er lys på. De grønne bøjer står i højre side af sejlrunden og røde i venstre.....for *indadgående* trafik i Limfjorden, med skillepunkt ud for Lindholm å. Derfor er de røde bøjer på **din højre** side når du sejler **væk** fra Lindholm å mod vest. Bøjerne bærer ikke numre, men benævnes her med nr. efter rækkefølgen de står i, set fra Lindholm å.



Start med at ro direkte mod Egholm Færgeleje. Pas på færgeren, den sejler hurtigt. Hold meget god afstand.



## Kost 2: 10 km

Fra Egholm færgeleje sejler du langs med sejlrenden (dybt til venstre/lavt til højre), samtidig med at du bevæger dig ud fra Egholms kyst pga lavt vand. Ca. 2½ km fra færgelejet finder du rød bøj nr. 1 (**kost 1**) – et stykke til venstre for denne kan du se en grøn bøj, som markerer den anden side af sejlrenden. Fortsæt tæt forbi kost 1 og videre til næste røde bøj = "**kost 2**". Sejlrenden knækker nu mod nord-vestlig retning. Styr direkte mod det hvide hus (**Fruens Holm**), men stadig med de røde bøj på din højre side. Ved **kost 4** står der også en grøn bøj i modsatte side af sejlrenden. OBS: Der er ca. 800 meter mellem de røde bøj.



## Fruens holm : 17 km



Du passerer **grøn kost nr. 5** på din venstre side - her er der ingen rød bøj. Denne kost står på venstre kant af sejlrenden - og

markerer samtidig indsejlingen til sejlrenden ved "Dynen" – se denne. Du skulle nu kunne se en "øst-kost" (en gul bøj med sorte spidser) ret frem mod nord-vest. Men pas på skibstrafik. De store både sejler højre om/nord-øst om denne kost. Når denne er passeret, stadig retning mod det hvide hus på øen, bevæger du dig ind på lavt vand. Fruens Holm er ikke beboet, men der *kan* gå får – og helt sikkert en forfærdelig masse måger. Venligst respekter ynglesæsonen!

## Dynen rundt : 19 km

Umiddelbart syd for Fruens Holm, vest for øst-kosten, ligger "Dynen". Dynen er et lavvandsområde midt i fjorden, der ikke kan sejles hen over. Men er du heldig kan du finde en smal passage syd om dynen, hvor sejlrenden er op til 9 meter dyb,

på et meget smalt sted. Ellers svinger dybden fra en halv til 4 meters dybde. Grøn bøj nr. 5 markerer "smutvejen" – se kort. Og Dynens nordlige side er markeret med to grønne bøj, vest for øst-kosten.

## Gjøl: 30 km

Fortsættes ad sejlrenden mod vest, kommer Gjøl på din højre side – pyha....der er vist pause! PS. De har et udmærket ishus – og kaffe!

**Advarsel:** Når du ligger syd-vest for Egholm, er det fristende at "liste" mod nord over mod dæmningen og Syvstenen (man kan jo **se** derover).....**MEN LAD VÆRE !!!** Der er meget lavt vand, og selv om båden sagtens kan krybe oven på, er der store og mindre sten over alt = risiko for STOR SKADE og langt hjem. Og lister du dig først ind, er det ikke sikkert at du finder ud i samme vanddybde – fanget!!

**I næste KKL-bladet skrives om Ryå, og turene øst på mod Aalborg.**

Har I hørt.....  
at John Berg, Thim Bæk og Chris Brix øver en uimodståelig tiltrækning på sæler.....?

